



**ВСЕРОССИЙСКОЕ
ОБЩЕСТВО
ИЗОБРЕТАТЕЛЕЙ И
РАЦИОНАЛИЗАТОРОВ**



90 лет

в авангарде борьбы
за научно-технический
прогресс!

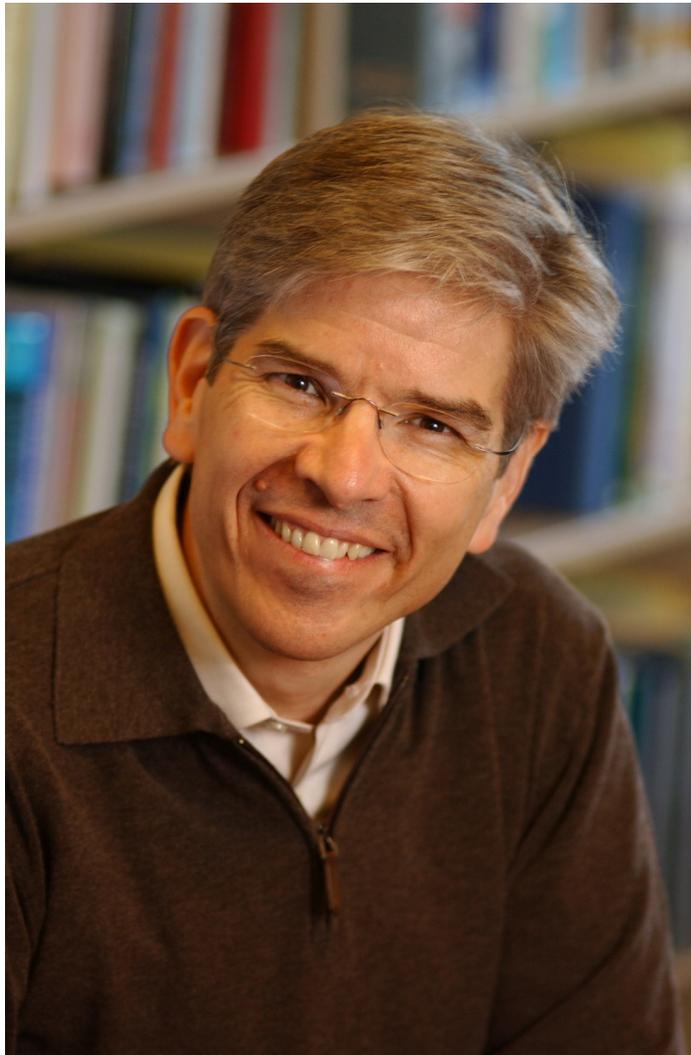
**Изобретения и идеи граждан, как
основной ресурс развития
региональной экономики в
современных условиях**

**Антон Ищенко
к.э.н., генеральный директор ВОИР**

◆ БОЛЬШЕ СОДЕЙСТВИЯ
ИНЖЕНЕРАМ!

◆ БОЛЬШЕ ВНИМАНИЯ
РАБОЧИМ!

◆ БОЛЬШЕ ЗАБОТЫ
ИЗОБРЕТАТЕЛЬСТВУ!



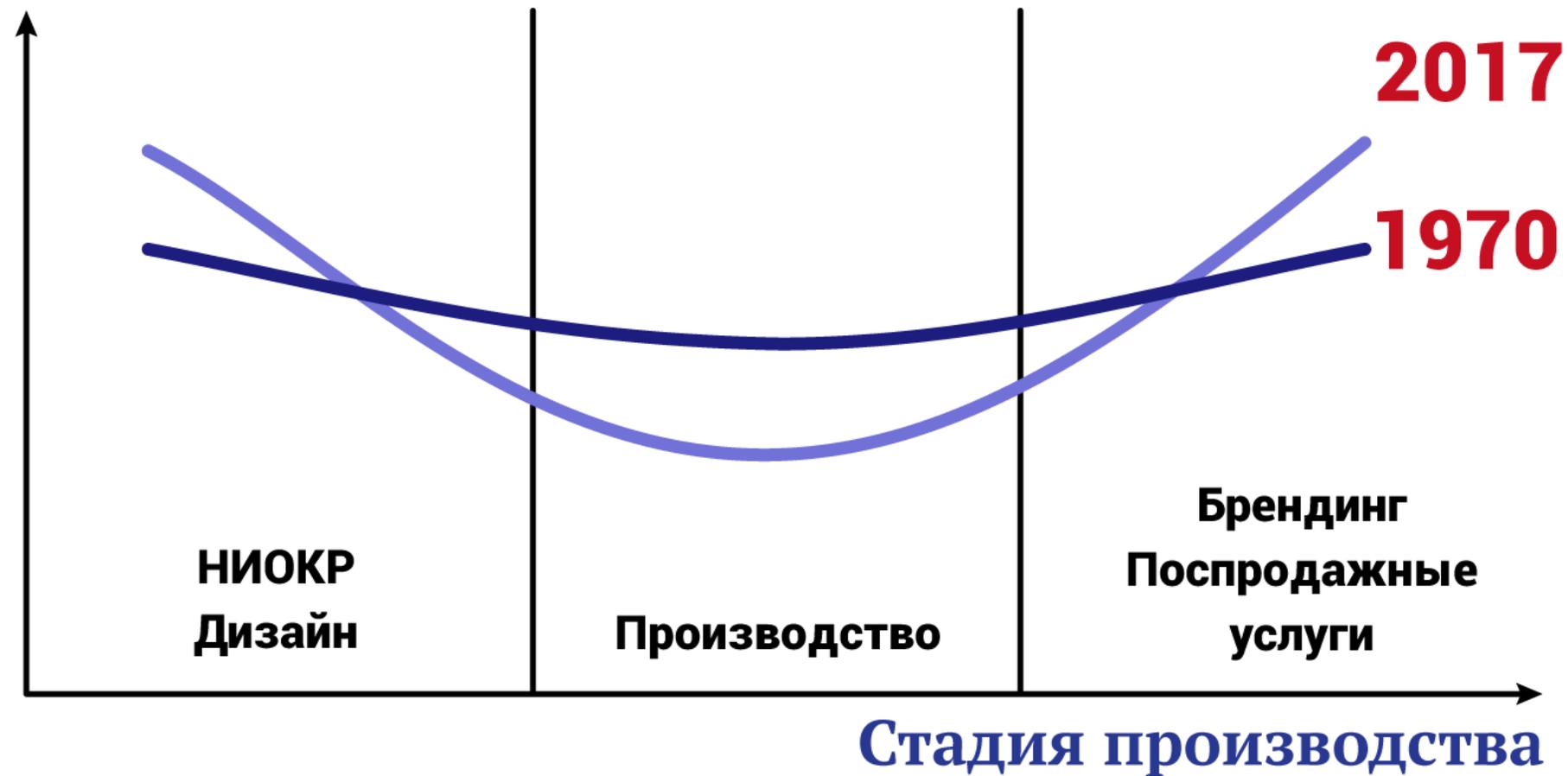
Теория нового роста

**Пол Ромер,
лауреат Нобелевской премии 2018 года**

Если мы перестанем искать новые идеи, то наша способность к росту будет серьезно ограничена. Идеи, весь процесс открывания нового - вот что является причиной роста.

...никто не станет изводить свои собственные средства на воплощение новой идеи, если ему не будет обеспечено монопольное право на нее. Монопольное право ..., обеспеченное одной фирме патентами, подвигло другие фирмы по всему миру делать свои собственные открытия.

Добавленная стоимость

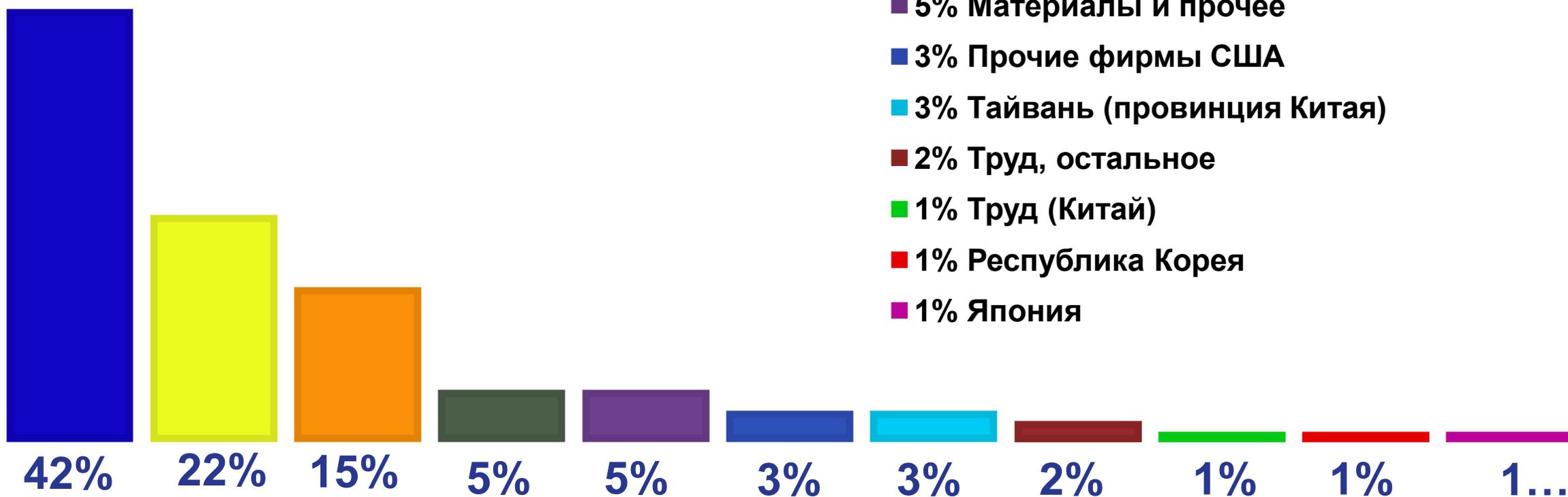


Источник: Доклад о положении в области интеллектуальной собственности в мире «Нематериальный капитал в глобальных цепочках создания стоимости», ВОИС 2017 г.

Структура стоимости смартфона Apple iPhone 7

*Грубый физический труд –
это проклятие человека, он унижает человека
и должен остаться в прошлом истории*

Максим Горький



Доходы от экспорта прав на объекты интеллектуальной собственности в 2021 году по странам в пересчете на 1 чел населения



Искусственная почва ZION



Производство и продажа ионитных субстратов для выращивания растений ТМ ЦИОН
Технология ионитопоники

8 (800) 505-57-62
Бесплатная горячая линия!
с 9-00 до 20-00 по Москве



8 (495) 505-57-70
8 (495) 291-08-23 Оптовый отдел



Натуральная безнитратная питательная добавка для выращивания растений

Ионитный питательный субстрат Цион (Zi) ионитопоники. Технология разработана с Национальной академии наук Беларуси.

ЦИОН обеспечивает интенсивный рост р



тений по технологии органической химии

вой системы, повышает сроки созревания. может использоваться м основам (обеднённые ая почва любого

проводной водой); родный грунт; растений.



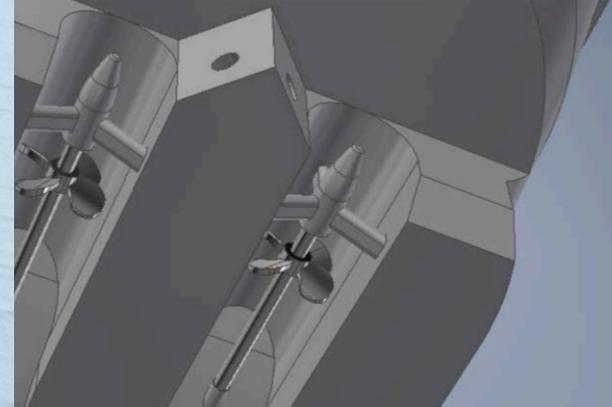
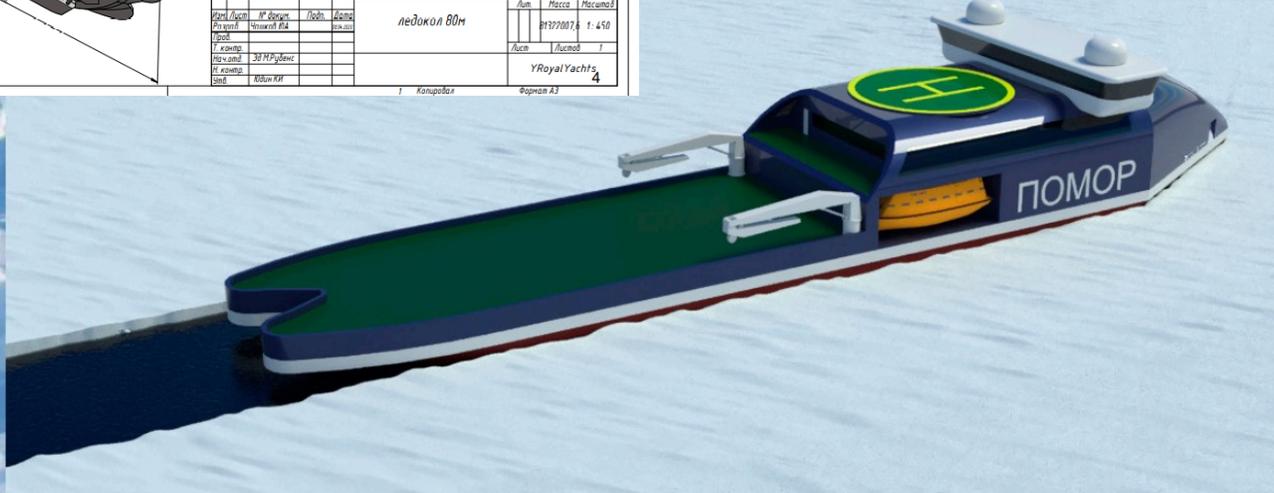
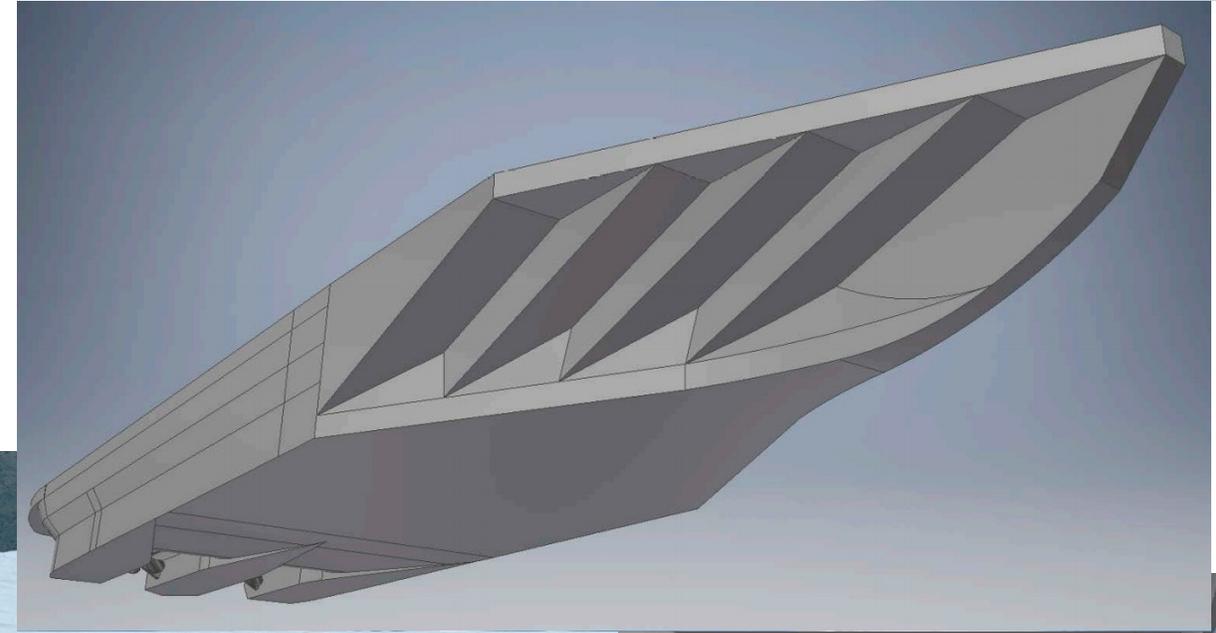
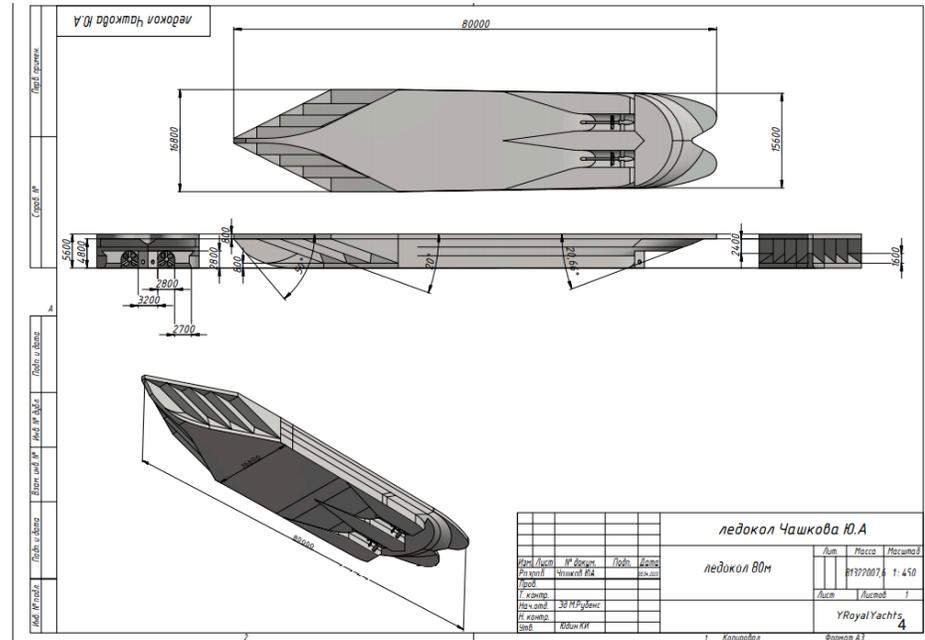
Натуральная безнитратная питательная добавка для выращивания растений



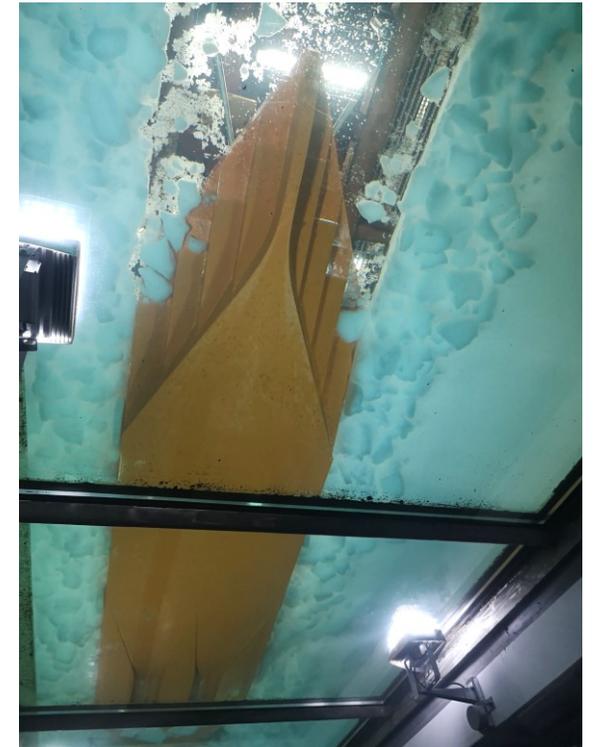
2662772 от 16.11.2017 г.



Инновационный ледокол «Помор-ВОИР» и ледокольная приставка для продления навигации на реках



Испытания в ледовом бассейне ГКНЦ



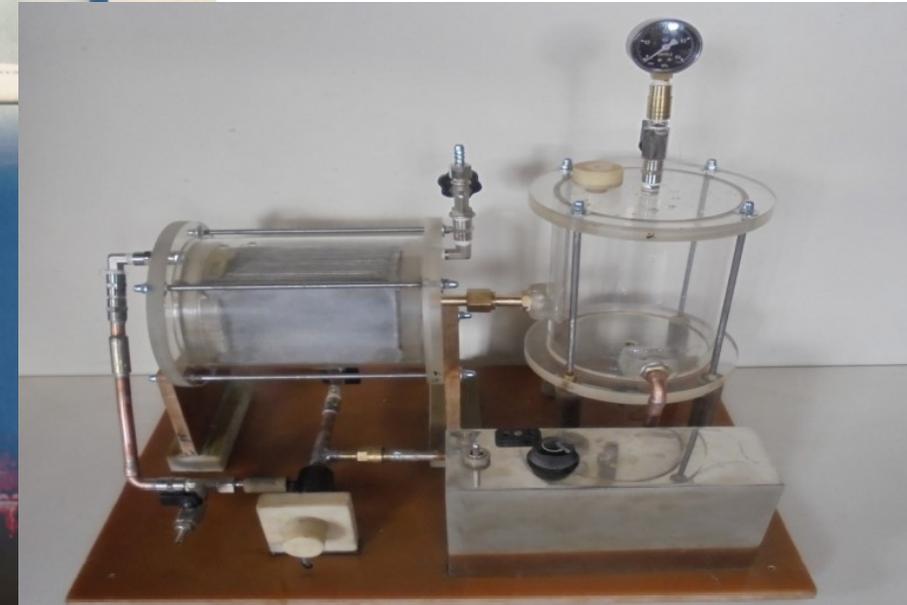
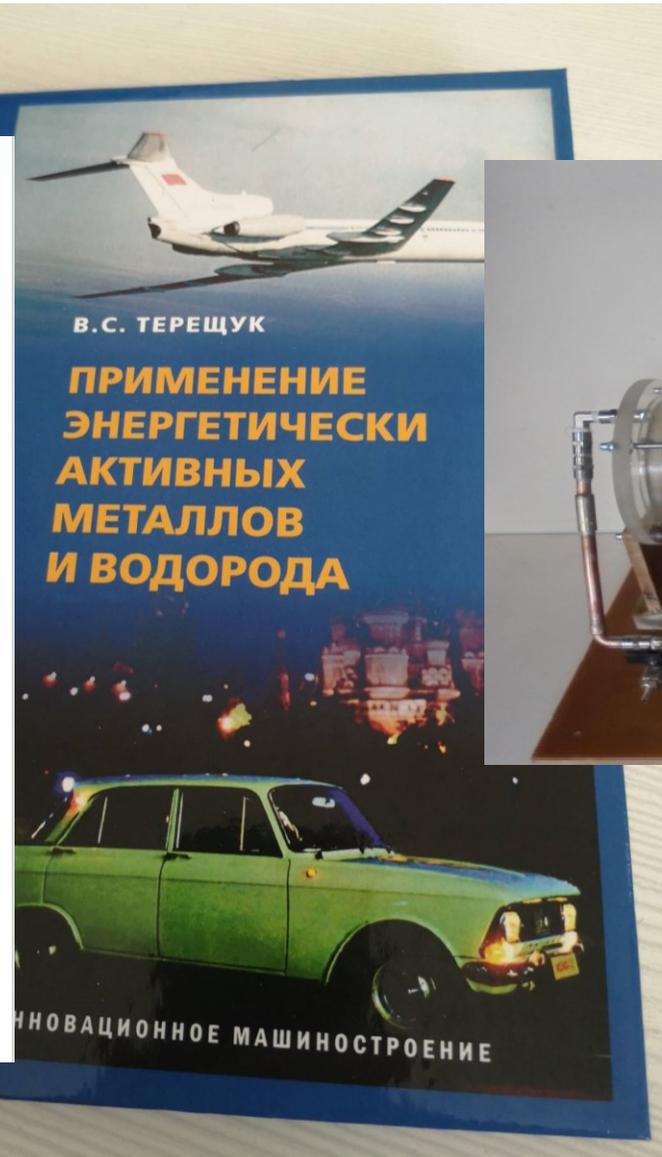
**Первый этап испытаний
показал перспективность
разработки «Помор-ВОИР»**



Генератор водорода изобретателя В.С.Терещука

Сравнительные весо-габаритные характеристики различных схем питания автомобиля класса «Жигули» с водородом (из расчета на пробег 400 км)

Система питания автомобиля	Объем топливного бака (ТБ), л	Вес топлива + вес ТБ, кг
Сжиженный водород	157	12+164
Газобаллонная система	620	12 + 1078
<u>Термосорбционный компрессор на LaNi5</u>	310	12+826
На активированном Al	43 + 30 (ресивер)	57,6 + 57,6 (доп вода)
Бензин	43	40



Терещук Валерий Сергеевич
Окончил МВТУ им.Баумана,
кандидат технических наук,
старший научный сотрудник
ИМАШ РАН им. А.А.Благонравова
Имеет 40 научных трудов, 30
авторских свидетельств и
патентов на изобретения



ПАТЕНТ
НА ИЗОБРЕТЕНИЕ
№ 2731260

ЭЖЕКТОР

Патентообладатель: *Михайлов Владимир Викторович (RU)*

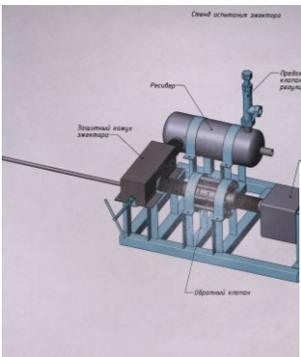
Автор: *Михайлов Владимир Викторович (RU)*

Заявка № 2019127968
Приоритет изобретения 04 сентября 2019 г.
Дата государственной регистрации в
Государственном реестре изобретений
Российской Федерации 31 августа 2020 г.
Срок действия исключительного права
на изобретение истекает: 04 сентября 2039 г.

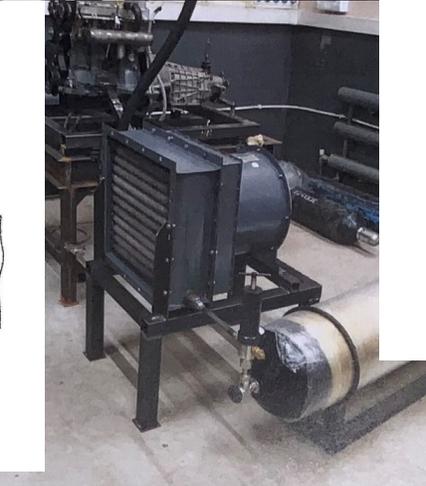
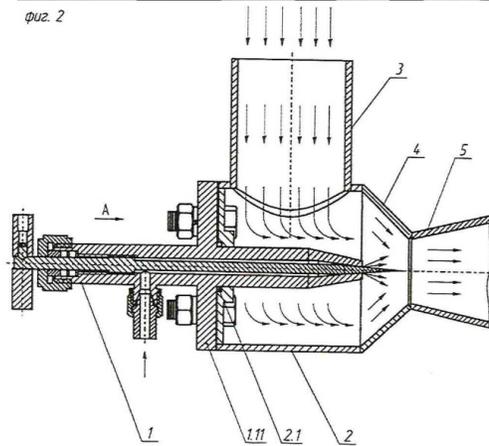
Рациональность: Федеральная служба по интеллектуальной собственности

Телеман

Двигатель на воздухе и эжектор изобретателя В.В.Михайлова



Фиг. 2



Государственное унитарное предприятие города Москвы «Мосгортранс»
115035, г. Москва, Раушская наб., д. 22/21, стр. 1
+7 (495) 951-66-53, факс: +7 (495) 951-38-27
mail@mosgortrans.ru
mosgortrans.ru

Генеральному директору
Всероссийского
общества изобретателей
и рационализаторов (ВОИР)
А.А. Ищенко

23.06.2022 № 99-19-392

на № _____ от _____

О предоставлении информации

Уважаемый Антон Анатольевич!

В ответ на Ваше письмо от 20.06.2022 № 175-АИ по экологически чистых транспортных средств, работающих на сжатом воздухе для эксплуатации в городе Москва сообщаем.
Для определения возможности эксплуатации на территории Москвы транспортных средств, работающих на сжатом воздухе до 30.06.2022 направить в адрес ГУП «Мосгортранс» информацию о принципе действия и техническое описание, в том числе и структурные и принципиальные схемы, а также ориентировочные

Общественная организация «Всероссийское общество изобретателей и рационализаторов»
ИНН 7727088800 ОГРН 772708000
120203, г. Москва, Белянинский пер., д. 28, В/ТЦ «Славянка»
Тел.: +7 (908) 863 28 39 info@vos-ir.ru

www.vos-ir.ru 90 лет в авангарде борьбы за научно-технический прогресс!

Иск. № 175-АИ от 20.06.2022

М.ру Москвы

С.С. СОБЯНИНУ

Уважаемый Сергей Семенович!

Учитывая планы организации производства автомобильной техники на мощностях завода «Автофрамос» (АЗЛК), предлагаем рассмотреть возможность выпуска экологически чистых транспортных средств, работающих на сжатом воздухе, что позволит сделать Москву лидером как в сфере транспортных инноваций, так и существенно улучшить чистоту воздуха и комфортность проживания для москвичей.

Используя разработки уникальных авиационных двигателестроителей и разработчиков паровозных машин «ВМ-Энергия», других коллективов изобретателей ВОИР, предлагаем новую схему перевода двигателя внутреннего сгорания (ДВС) на работу на сжатом воздухе. Использование сжатого воздуха в качестве рабочего тела имеет преимущества даже перед электроприводом:

- Нет необходимости радикального изменения конструкции автомобилей с целью адаптации к электрическому приводу, так как существующие ДВС (бензиновые и дизельные) оснащены поршневыми двигателями, которые с малым переделом (исключение топливной системы и зажигания), могут работать на сжатом воздухе.
- Использование сжатого воздуха в автобусном сообщении имеет очевидное преимущество: можно организовать по маршруту движения сеть заправочных станций. Время зарядки баллонов не превышает нескольких минут (сопоставимо с временем высадки и посадки пассажиров), что несоизмеримо ниже времени зарядки электрических батарей.
- Отсутствует экологическая проблема утилизации аккумуляторных батарей, снижаются риски пожароопасности.

Прошу Вас, уважаемый Сергей Семенович, дать поручение соответствующим службам провести консультации с Всероссийским обществом изобретателей и рационализаторов (ВОИР) с целью разработки концепции перевода городского и коммунального транспорта на сжатый воздух, разработки технического задания, создания действующего прототипа, а также организации финансирования таких работ. Уверен, что при Вашей личной поддержке возможна реализация отечественного высокотехнологичного импортозамещающего проекта, способного изменить глобальные тренды, создать новые мировые ориентиры в качестве жизни в мегаполисе.

Генеральный директор ВОИР

А.А. Ищенко

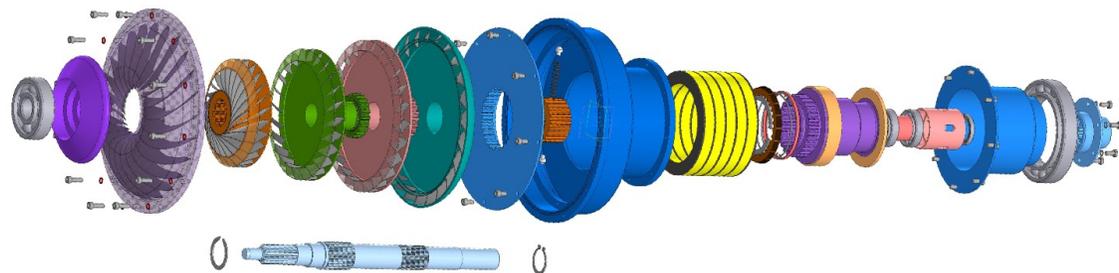
Исполнитель: Соболева Л.П.
89036178910

С уважением!
Ищенко



Tata AIRPOD
Скорость – до 70 км/ч. Баллон 175 л хватит на 200 км пробега. Баллон расположен между пассажирами и водителем. Стоимость заправки – 1 Евро

ГИДРОДИНАМИЧЕСКАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ИЗОБРЕТАТЕЛЯ ОМАРОВА

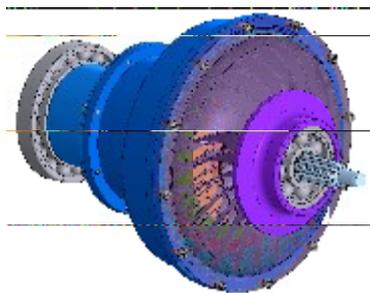
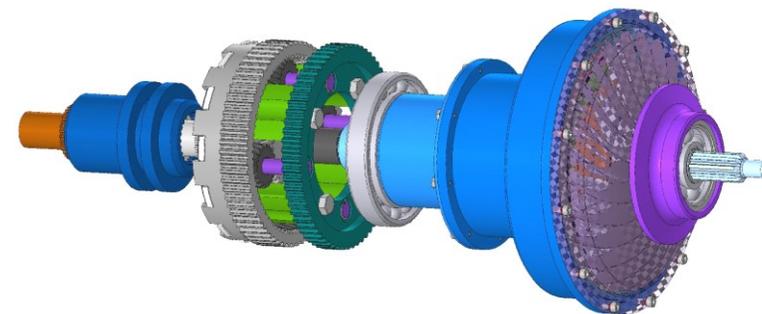


в 4 раза
легче
аналогов

в 3 раза
компактнее
аналогов

в 5 раз
проще по
конструкции
аналогов

Данная коробка легче подобных аналогов, существующих на данный момент в 3-4 раза, проще по конструкции в 5-7 раз, ремонтоспособна и имеет практически неограниченный ресурс, позволяет экономить топливо из-за отсутствия постоянно работающего гидронасоса высокого давления, отсутствия взаимодействующих деталей на прямой передаче, одна и та же коробка может работать в широком диапазоне мощностей двигателей, по габаритам меньше существующих автоматических коробок.ли ручном управляемом режиме.

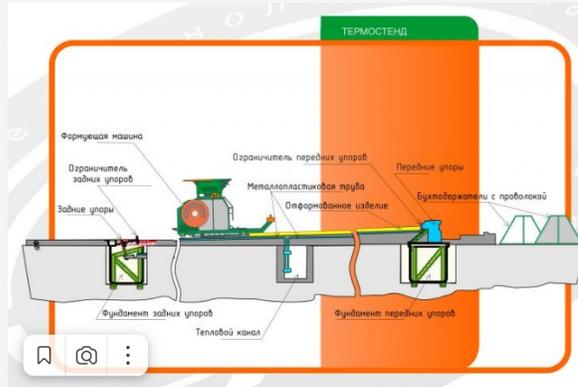


Все детали собраны в общем корпусе, установленном, как правило, в картере маховика двигателя. Конструктивным отличием данной коробки от аналогов является совмещение функций гидротрансформатора и автоматической коробки передач в одном корпусе.

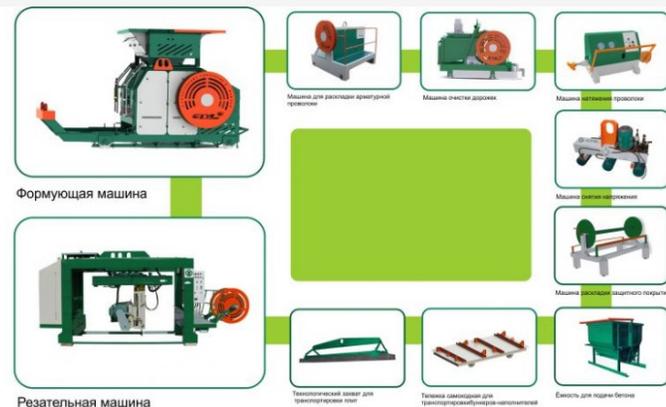


Технология строительства на основе жесткого каркасного железобетона и непрерывного виброформования

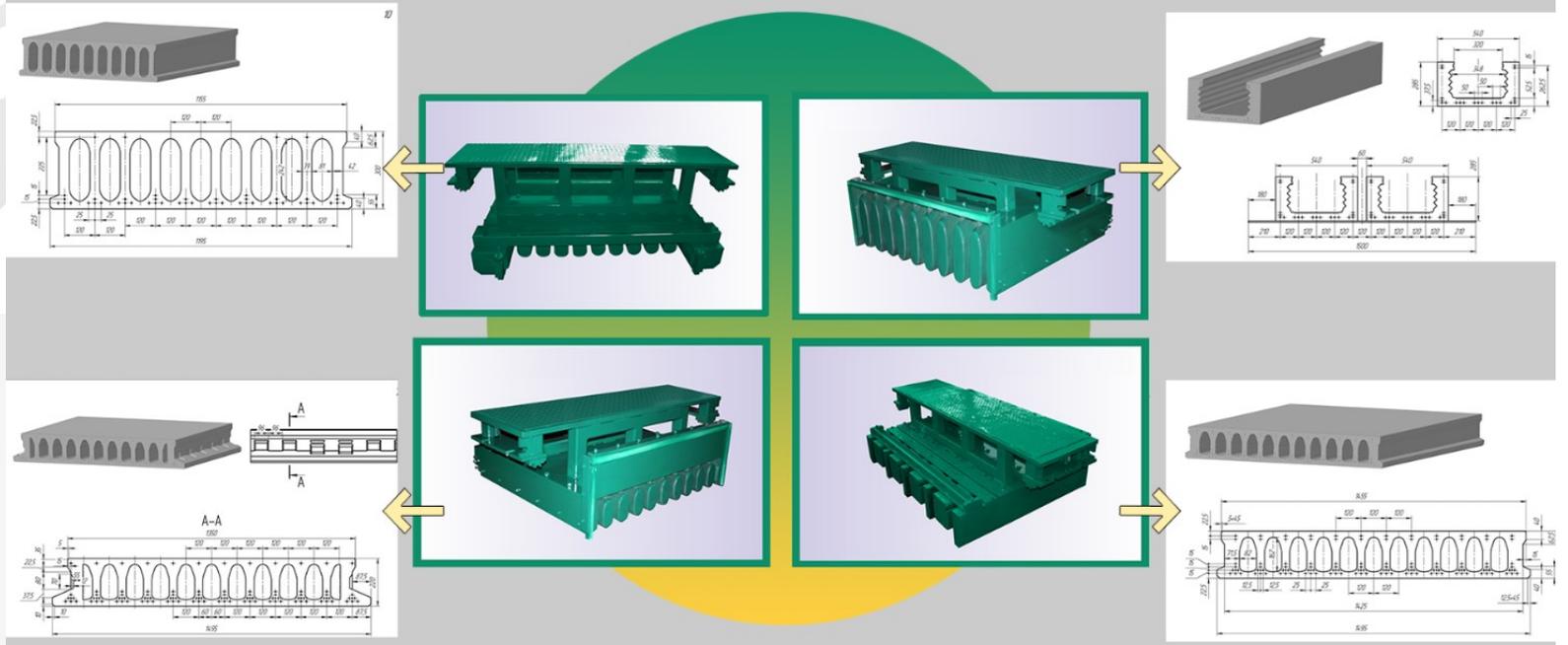
Термостенды



Оборудование для технологии непрерывного виброформования

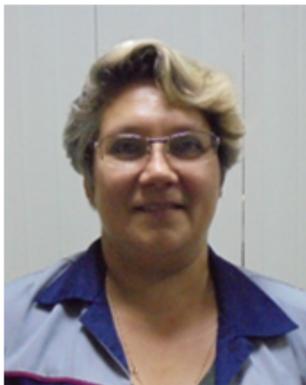


Формообразующая оснастка предназначена для изготовления железобетонных изделий.



Стоимость строительства жилья менее **20 тыс руб** за кв метр

Внедрение ТРИЗ-улучшений на предприятиях Группы ГАЗ

Наименование юр. лица	ООО «Автозавод «ГАЗ»	
ФИО кандидата (полностью), возраст	Барыкина Татьяна Владимировна, 45 лет	
Структурное подразделение, должность	Начальник отдела внедрения и развития ТРИЗ.	
Направление деятельности, функционал	Распространение инструментов ТРИЗ в структурных подразделениях ООО Автозавод ГАЗ. Решение сложных инженерных задач с применением инструментов ТРИЗ	
Краткая информация	<p>Работает в ООО «АЗ ГАЗ» 26 лет. Прошла путь от слесаря механосборочных работ до главного специалиста Центра сборки грузовых автомобилей (главный конвейер). С 2013 года принимала активное участие в запуске проектов <u>ГАЗель NEXT</u>, <u>ГАЗон NEXT</u>, <u>ГАЗель NEXT VAN</u>.</p> <p>В 2019 году прошла программу углубленной подготовки по ТРИЗ.</p> <p>С 2020 года возглавила и создала с нуля Отдел развития и внедрения ТРИЗ. Полученный эффект от наработанных за это время мероприятий более 200 млн руб.</p> <p>Способна добиваться и достигать поставленных целей. Обладаю стратегическим видением. Умеет создавать и руководить коллективом единомышленников. Применяет нестандартные подходы в решении задач.</p>	
Примеры достижений	<p>Разработка новой конструкции верхнего уплотнителя задних дверей на автомобиле <u>ГАЗель NEXT VAN</u>, позволившего уменьшить усилие закрывания задних дверей автомобиля при одновременном сохранении их герметичности.</p> <p>Удешевление автомобиля Соболь 4X4 за счет удешевления компонентов и исключения из его состава компонентов, имеющих низкую функциональную ценность. Предложено 153 мероприятия из которых 96 принято к внедрению.</p>	



**Вручение первого знака
«Заслуженный рационализатор
Российской Федерации»**



*Вместе у нас всё
получится!*

На первый план выходят талант и знания, интеллектуальная собственность, если хотите, нематериальные активы, которые обладают стоимостью, способной с лёгкостью пересекать государственные границы.

Председатель Правительства РФ
Михаил Мишустин



ROS-VOIR.RU

117152, г. Москва, Бережковская набережная, д. 24, ВПТБ, 4 этаж

тел. +7 (908) 861-28-38 info@ros-voir.ru